

## ONE POST THRUSTOR

● RO - 80, 50/6



**[구. (주)태화에레마]**

**TEL : +82-31-498-9270**

**FAX : +82-31-498-9275**

## 목 차

1. 동 작 원 리

2. 구 조

3. 취 부

4. 배 선

5. 사용 OIL 및 주유

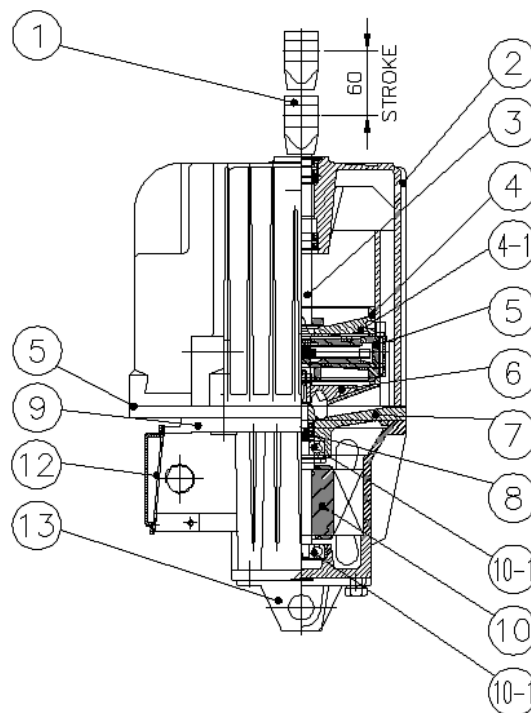
6. 고장 점검 및 보수

## 1. 동 작 원 리

본 THRUSTOR는 상부의 3상 유도 전동기 및 하부의 펌프가 일체로 되어 있다. 전원을 공급하면 MOTOR의 회전에 의해 IMPELLER에서 유압이 발생하여 PISTON과 연결된 압상봉이 올라가고, 전원이 공급되지 않으면 압상봉과 연결된 외부 하중 및 PISTON의 자중에 의해 내려간다.

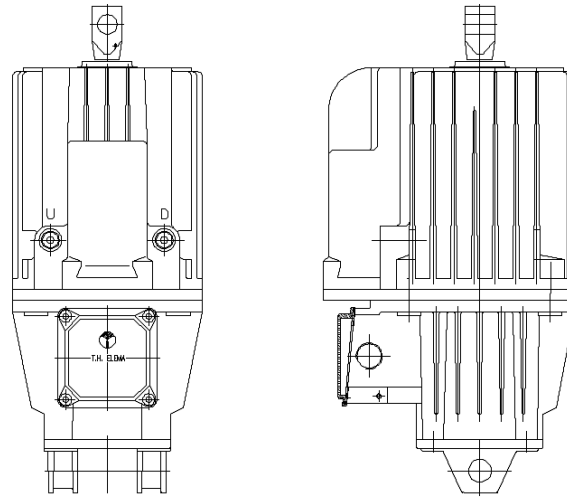
## 2. 구 조

### 1) 내부구조



No.	품 명	No.	품 명	No.	품 명
1	ROD END	6	IMPELLER	11	TERMINAL BOX COVER
2	CYLINDER	7	IMPELLER BASE	12	하부 BRACKET
3	PISTON SHAFT	8	OIL SEAL		
4	PISTON	9	MOTOR CASE		
4-1	PISTON SEAL	10	ROTOR SHAFT		
5	GASKET	10-1	BEARING		

## 2) 외부구조



## 3. 취 부

THRUSTOR의 취부는 수직으로 하는데, 취부시 하부에는 PIN을 끼우며 상부에는 LEVER에 PIN을 끼우게 되어있다.

## 4. 배 선

TERMINAL BOX의 뚜껑을 열고 단자에 선을 연결시킨다. 이때 연결하기 전에 필히 명판에 기재된 전압과 일치한지를 확인한다. 단자는 U, V, W의 구별이 없으므로 임의의 3선을 연결 한다.

당사의 MOTOR LEAD선은 AC 440V는 파랑색, 380V는 검정색, AC 220 / 200V는 빨강색으로 구분되어 있다.

## 5. 사용 오일 및 주유

THRUSTOR의 사용 오일은 점도가 낮고, 구입이 용이한 KSC 2301 전기 절연유 1종 4호(변압기 오일)을 사용한다. 주유 시 내부의 공기를 유출하기 위해 3~4번 압상 압하 동작을 시키고,주유가 끝나면 동작이 원활한지 확인한다. 만일 오일이 부족하면 압상 속도가 느리며,MOTOR의 온도 상승 원인이 되므로 주의해야 한다.

THRUSTOR	오일 주유량
RO - 80, 50/6	3.7ℓ

## 5) 고장 점검 및 보수

고 장 상 태	항 목	원 인	보 수 방 법
• 압상 되는 시간이 길다.	1	• OIL의 양이 부족하다.	• OIL을 주유한다.(3.7ℓ)
	2	• 입력 전압이 강하되고 있다.	• 원인을 조사하여 전압 강하가 되지 않도록 한다.
• 통전은 되어도 압상이 되지 않는다.	3	• MOTOR COIL의 권선 불량	• COIL 교체
	4	• 리드선의 접속 부분의 불량.	• 접속 연결부를 조사하여 처리한다.
	5	• 상대기계와의 취부 상태 불량	• 조사 후 처리한다.
	6	• 압상봉의 변형	• 압상봉 교체
• 이상한 소리가 난다.	7	• BERING 파손	• 분해 후 BERING 교체
	8	• 회전부와 고정부의 접촉	• 분해하여 접촉 부분 수리
• MOTOR 고장 및 수리	9	• MOTOR COIL의 절연 불량	• MOTOR COIL의 교체
	10	• 단상 운전	• 전원 회로 점검 및 보수
	11	• 침수에 의한 절연저하 및 방청에 따른 ROTOR 회전 장애	• 가열 건조 및 분해 청소
	12	• COIL 단선	• COIL 교체